



Grand Prix Karting FFSA, 3^{ème} manche du championnat de France Espoir
Ostricourt (Nord), 21 & 22 mai 05

Pierre retourne la situation

Il y a parfois des week-ends de course qui ne se présente pas sous les meilleurs auspices, où le top-10 semble quasiment inaccessible, et qui s'achèvent finalement sur une note positive. Voilà une nouvelle expérience que Pierre Giner a vécue lors de la troisième épreuve du championnat de France Espoir...



Dès son arrivée sur le circuit d'Ostricourt, situé dans le nord de la France non loin de Lille, Pierre n'affiche pas l'optimisme des grands jours. «*La séance d'essais que nous avons effectuée avant la course n'a pas donné les résultats escomptés*, explique Pierre. *Nous avons dû reprendre les réglages du châssis à zéro lors des essais libres et l'équipe PKS a fourni un gros travail de fond pour me remettre sur les bons rails*». Manquant encore d'efficacité aux essais chronos, le matériel de Pierre ne lui offre qu'une place au milieu du peloton.

Expérience aidant, Pierre met à profit ses trois séries qualificatives pour remonter dans la hiérarchie. Il gagne huit places à sa première sortie, sept dans la seconde et encore une dans l'ultime manche malgré un léger accrochage. Pierre a ainsi réussi à revenir en 15^{ème} position au cumul des points, mais il est surtout satisfait d'avoir retrouvé une machine répondant à ses sollicitations.

La montée en puissance de Pierre se poursuit lors de la phase finale, où son équipe et lui décident de tenter un pari qui va s'avérer judicieux. «*La plupart de mes adversaires a choisi de monter les deux pneus de secours pour la pré-finale. Comme la piste d'Ostricourt a tendance à mettre les gommages à rude épreuve, il y avait un risque de se retrouver avec une usure prononcée en finale*». En optant pour cette stratégie, le Tourangeau a pour mission de tenir son rang et de résister aux pilotes ayant l'avantage de partir en pneus neufs. 22 tours plus

tard, Pierre a rempli son contrat. Mieux, il a encore gagné quatre places.

En finale, le pilote PKS joue sa carte à merveille et profite de l'efficacité de ses deux nouveaux morceaux de caoutchouc pour passer à l'attaque. Hors d'atteinte en début de week-end, le top-10 est enfin une réalité pour Pierre, qui n'en reste pas là. Après quelques superbes dépassements, il coupe l'arrivée à une brillante 6^{ème} position. «*Le temps de batailler à l'intérieur du peloton, les premiers avaient hélas pris de l'avance et il était trop tard pour combler mon retard sur eux. Cela dit, si on m'avait dit vendredi que j'allais terminer 6^{ème} en finale, j'aurais signé tout de suite*». Après son faux pas en Auvergne, Pierre avait besoin de prendre des points au championnat afin de rester en contact avec le groupe de tête, c'est chose faite.

Une toute autre échéance attend désormais Pierre Giner, puisqu'il a été sélectionné pour participer à la demi-finale du championnat d'Europe Espoir (Intercontinental A). Celle-ci aura lieu en juillet à Salbris, un circuit où, rappelons-le, il avait terminé 3^{ème} lors de l'ouverture du championnat de France début avril. L'équipe PKS va profiter de ces prochaines semaines pour poursuivre le développement de l'ensemble Sodi-ATK que pilote Pierre, tandis que ce dernier aura l'occasion d'affiner sa préparation physique. En effet, il va participer à deux épreuves de 6 heures comptant pour la série Euro Endurance avec le team La Sarthe-RTKF, au Mans et à Essay en Normandie.



Contact pilote : Eric Giner Eginer@wanadoo.fr

Communiqué réalisé par R. Didier, journaliste accrédité FFSA
future racing comm futureracing@yahoo.fr 02.47.55.67.79

